

DESCRIPCIÓN

## INDICADORAS DE DIRECCIÓN

ARTÍCULOS DEL RCF

2.1.3.3.

### 1. CONTENIDO DEL RCF

#### 2.1.3.3. INDICADORAS DE DIRECCIÓN








DIRECCIÓN	LUMINOSAS
	 A
	 B
	 C
	 D
	Señal FI3
	Color blanco

Figura 15

1. Se sitúan en las estaciones o en plena vía. Se instalan, según convenga, en el mástil de otras señales (preferentemente bajo la cabeza de las mismas) o aisladas.
2. Indican la dirección a seguir por los trenes y las maniobras.
3. Si indica dirección distinta a la que deba seguir un tren o maniobra, ordena no emprender la marcha, o detenerse, y comunicarlo al Responsable de Circulación que tenga a su cargo la señal.
4. Se podrán utilizar pantallas luminosas con letras para indicar la dirección (señal FI3D es un ejemplo). Su significado se recogerá en un documento específico del AI.

## 2. JUSTIFICACIÓN DE LA FICHA

En sucesos recientes, la posición y tipología de las señales indicadoras de dirección han podido facilitar el error humano del maquinista, al poder generar confusión con otras señales o focos.

Por ello, parece conveniente indicar algunas prescripciones para la ubicación de esta señal.

## 3. RECOMENDACIONES DE APLICACIÓN

[1]. Si bien el RCF indica que las señales indicadoras de dirección se ubicarán preferentemente bajo la cabeza de otras señales cuando se coloquen en su mástil, en su definición y replanteo debería tenerse en cuenta su posible confusión con otra señalización.

Por ello, en entornos en los que pueda producirse confusión, puede ser recomendable la ubicación de este tipo de señales en otras posiciones, como encima de las señales luminosas, aisladas o de manera que se evite la alineación con el aspecto de la señal fija.

[2]. Por otro lado, en el caso de pantallas luminosas con letras para indicar la dirección (FI3D), que sea imprescindible ubicar bajo la cabeza de otras señales, por no poderse emplear otro tipo de indicación, deberían escogerse cuidadosamente las letras seleccionadas, para evitar confusiones en determinadas circunstancias como baja visibilidad, neblina..., ya sea con los dígitos de otras señales indicadoras (como el Preanuncio de Parada en el que solo se indiquen los dígitos, por ejemplo confundiendo una "C" o "G" con un "6" que indique "60 Km/h"), con otras indicadoras o cartelones o, incluso, con el propio foco de la señalización luminosa.

## 4. ENTIDADES A LAS QUE AFECTA ESTA FICHA

- Empresas ferroviarias
- Administradores de infraestructuras
- Centros de formación